CARTEC

LINIA DIAGNOSTYCZNA CARTEC

LINIA UNIWERSALNA I OSOBOWA W PEŁNI
GOTOWE NA NADCHODZĄCE ZMIANY

WWW.CARTEC-POLSKA.PL

WWW.CARTECWARSZTAT.PL

MODERNIZACJA LINII DIAGNOSTYCZNEJ

Mamy wygodne rozwiązanie dla naszych Klientów

WYMIANA URZĄDZEŃ BEZ INGERENCJI W POSADZKĘ

Mamy przyjemność w skrócie podzielić się z Państwem naszymi osiągnięciami:

- CARTEC wychodząc naprzeciw oczekiwaniom swoich klientów i działając zgodnie z przepisami dostosował oferowane przez siebie urządzenia w obowiązującym w dyrektywie terminie – **w 2018 roku.** Od tego czasu proponujemy klientom urządzenia, które posiadają certyfikaty potwierdzające zgodność urządzeń z wymaganiami **Dyrektywy 2014/45/UE**.
- Firma CARTEC wyposaża stacje w urządzenia zaprojektowane i wyprodukowane wyłącznie w krajach Unii Europejskiej.
- W ofercie posiadamy gamę urządzeń rolkowych uniwersalnych i osobowych **w pełni realizujących wymogi Dyrektywy**, a ponadto **dopasowanych do otworów fundamentowych urządzeń poprzedniej generacji**, które pracują na polskich stacjach kontroli pojazdów i cieszą się zaufaniem oraz popularnością.

Sprawdź Nasze realizacje na stronie: cartecwarsztat.pl/realizacje

UNIWERSALNA LINIA DIAGNOSTYCZNA

Urządzenia rolkowe do i pow. 3.5t DMC

Modele urządzeń rolkowych:

413-BR ton 13

- Dla samochodów osobowych i dostawczych lub nieobciążonych ciężarówek i przyczep.

- **Obudowa pasuje do poprzedniej wersji urządzenia 13t** oraz do większości popularnych urządzeń rolkowych.

415-BR ton 15

- Dla pustych lub częściowo załadowanych pojazdów i autobusów (**wersja 11 kW**).

- Dla pojazdów i autobusów obciążonych (**wersja 15 kW**), rekomendowana dla OSKP.

- **Obudowa pasuje do poprzedniej wersji urządzenia 13t** oraz do większości popularnych urządzeń rolkowych.

416-BR ton 16

- Dla pustych lub częściowo załadowanych pojazdów i autobusów.

- Wersja urządzenia w obudowie „pełnej" rekomendowana dla serwisów samochodowych.

- **Obudowa pasuje do poprzedniej wersji urządzenia 16t i 20t.**

420-BR ton 20

- Dla **wszystkich** typów pojazdów, także w stanie załadowanym.

- Model rekomendowany dla fabryk produkcyjnych i dużych serwisów sam.

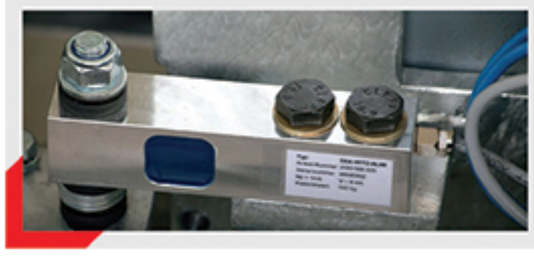
- Rekomendowana dla OSKP.

- **Obudowa pasuje do poprzedniej wersji urządzenia 16t i 20t.**

Cechy urządzeń rolkowych:

Konstrukcja i obramowanie

Konstrukcja urządzenia wykonana jest z najwyższej jakości stali, całkowicie poddanej procesowi galwanizacji - cynkowaniu.



Czujniki

System pomiarowy tensometryczny - Odporne na zużycie tensometryczne czujniki zapewniające jakość i precyzję pomiaru.

Wanny fundamentowe

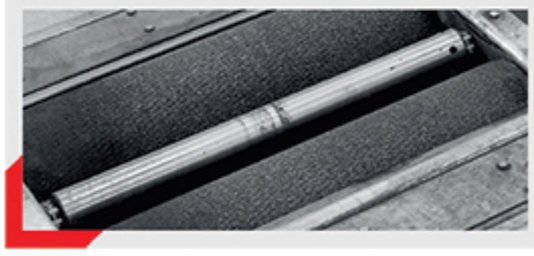
Zapewniamy wanny fundamentowe w ocynku, które zdecydowanie ułatwiają przygotowanie wnęk pod urządzenia na etapie budowy oraz montaż.

Silniki

Silniki zabezpieczone przed wpływem wilgoci i wody.

Wszystkie silniki mogą być wyposażone w hamulce elektromagnetyczne - ta funkcjonalność zdecydowanie ułatwia wyjazd pojazdów samochodowych ze stanowiska rolkowego.

Wszystkie modele dostępne w opcji 1-prędkość lub 2-prędkości, konfiguracja 2WD lub 4WD.



Rolki

1000, 1200 LUB 1300 mm szerokości.

Powlekane rolki pokryte tworzywem nieścieralnym - kruszywo kwarcytowe.

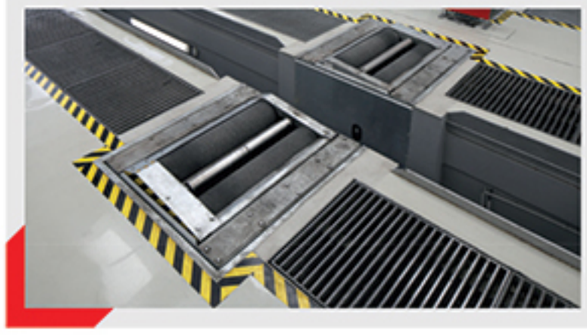
Odporne na rdzę rolki prowadzące.

Dostępne w dwóch wersjach: poziomej i z podniesioną tylną rolką.

UNIWERSALNA LINIA DIAGNOSTYCZNA

Elastyczna konfiguracja - linia dopasowana do Twoich warunków

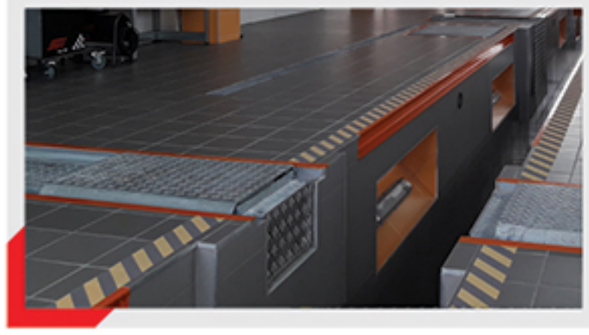
UNIWERSALNA LINIA DIAGNOSTYCZNA CARTEC BR:



Urządzenie rolkowe

Urządzenie w wersji obudowy **pełnej**, przeznaczonej głównie dla serwisów samochodowych oraz Podstawowych Stacji Kontroli Pojazdów, montowane przed kanałem diagnostycznym.

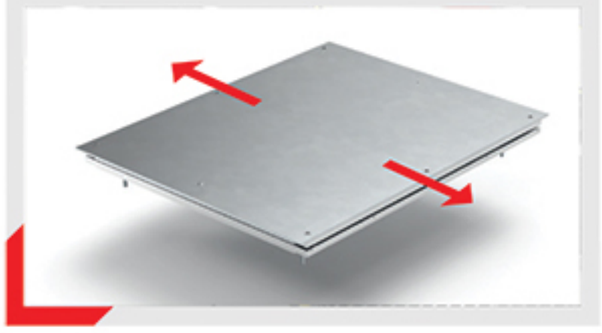
Wersja obudowy **dzielona** do zabudowy na kanale diagnostycznym w Stacji Kontroli Pojazdów.



Tester amortyzatorów

Urządzenie służące do pomiaru i oceny stopnia przylegania koła do podłoża najbardziej uniwersalną metodą EUSAMA, zgodnie z kryteriami zawartymi w wymaganiach ustawowych.

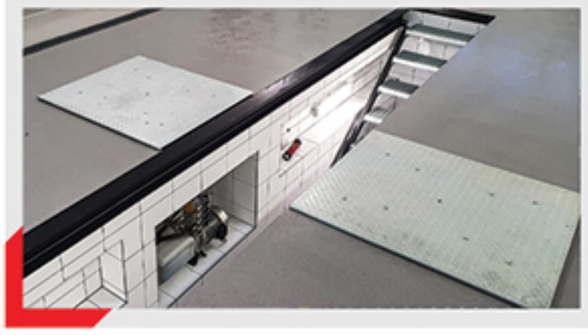
Dla OSKP w standardzie występują specjalne **płyty przejazdowe** dla pojazdów ciężarowych.



Płyta wstępnej kontroli zbieżności

Dzięki zastosowaniu płyty do wstępnej kontroli zbieżności mamy możliwość **bezobsługowego pomiaru** zbieżności.

Wyniki z pomiaru zintegorwane są z oprogramowaniem linii diagnostycznej RP/BR.



Tester luzów w zawieszeniu - szarpaki

W naszej ofercie dostępne są szarpaki dla **SKP - SHC 2400** oraz dla **OSKP - SHC 4600**.

Szarpaki hydrauliczne odnajdą się również w profesjonalnym serwisie wykonującym usługi geometrii kół i zawieszenia.

Praca automatyczna, sterowanie bezprzewodowe.

Zgodne z wymaganiami zawartymi w dyrektywie 2014/45/UE w zakresie rodzaju ruchu i prędkości posuwu

Dodatkowy wyświetlacz

Istnieje możliwość zastosowania **więcej niż jednego wyświetlacza** wskazującego wyniki pomiarów.

Pilot sterujący

Pilot zdalnego sterowania w standardzie. Urządzenia posiadają funkcję pracy automatycznej oraz sterowania z poziomu PC.

Funkcje oprogramowania

Nasze oprogramowanie linii diagnostycznej jest **zawsze aktualne** i wspierane przez producenta. Bądź gotowy na zmiany.

Rewolucyjna koncepcja, która gwarantuje **możliwość rozbudowy funkcjonalności** w przyszłości zawsze będąc przed konkurencją.

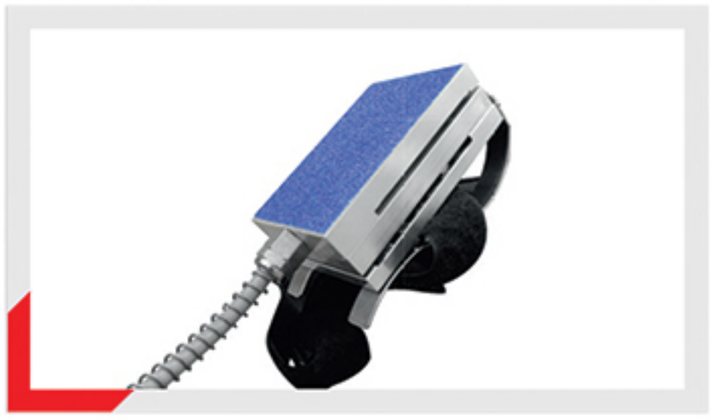
Współpraca oprogramowania urządzeń CARTEC z oprogramowaniem obsługi Stacji Kontroli Pojazdów.

AKCESORIA UZUPEŁNIAJĄCE

Diagnostyka pojazdów osobowych i ciężarowych

Miernik nacisku na pedał hamulca

Rekomendowana wersja bezprzewodowa urządzenia. W standardzie urządzenie w wersji przewodowej. **Wymagane dla SKP i OSKP.**



Czujniki zmian w pneumatycznych układach hamulcowych

Rekomendowana wersja bezprzewodowa urządzenia. W standardzie urządzenie w wersji przewodowej. Wymagane dla Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów.

Tablet z oprogramowaniem CARTEC - bezprzewodowe sterowanie

Rekomendowana dla klientów, którzy stawiają na profesjonalizm.

Szybki i intuicyjny dostęp do oprogramowania na wyciągnięcie ręki.

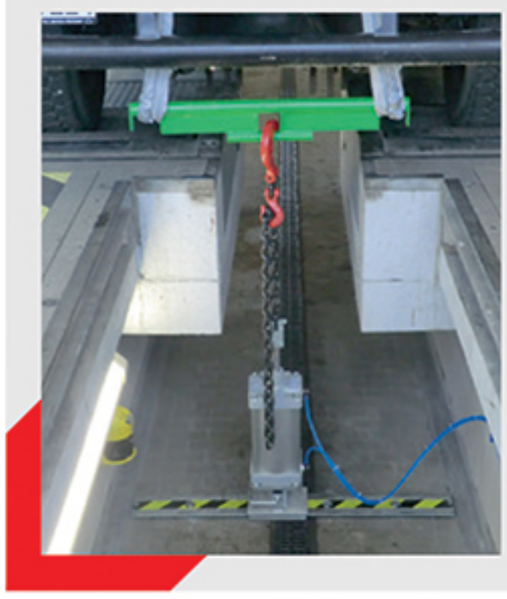
Tablet sterujący ułatwi pracę diagnoście samochodowemu.

SYMULATOR OBCIĄŻENIA

System Dociążający - symulacja obciążenia poprzez przyciąganie pojazdu do rolek

NSV 3000

- **Pneumatyczny system dociążający NSV 3000** - Może być używany ze wszystkimi modelami urządzeń rolkowych: 413-BR, 415-BR, 416-BR, 420-BR



NSV 4000

- **Hydrauliczny system dociążający NSV 4000** - może być używany tylko w połączeniu z 420-BR

System Podnoszenia - symulacja obciążenia poprzez unoszenie urządzenia rolkowego

HBV 3000

- **Hydrauliczny system podnoszenia HBV 3000** do użycia w połączeniu z modelem 416-BR i 420-BR, 1000 mm długość rolki

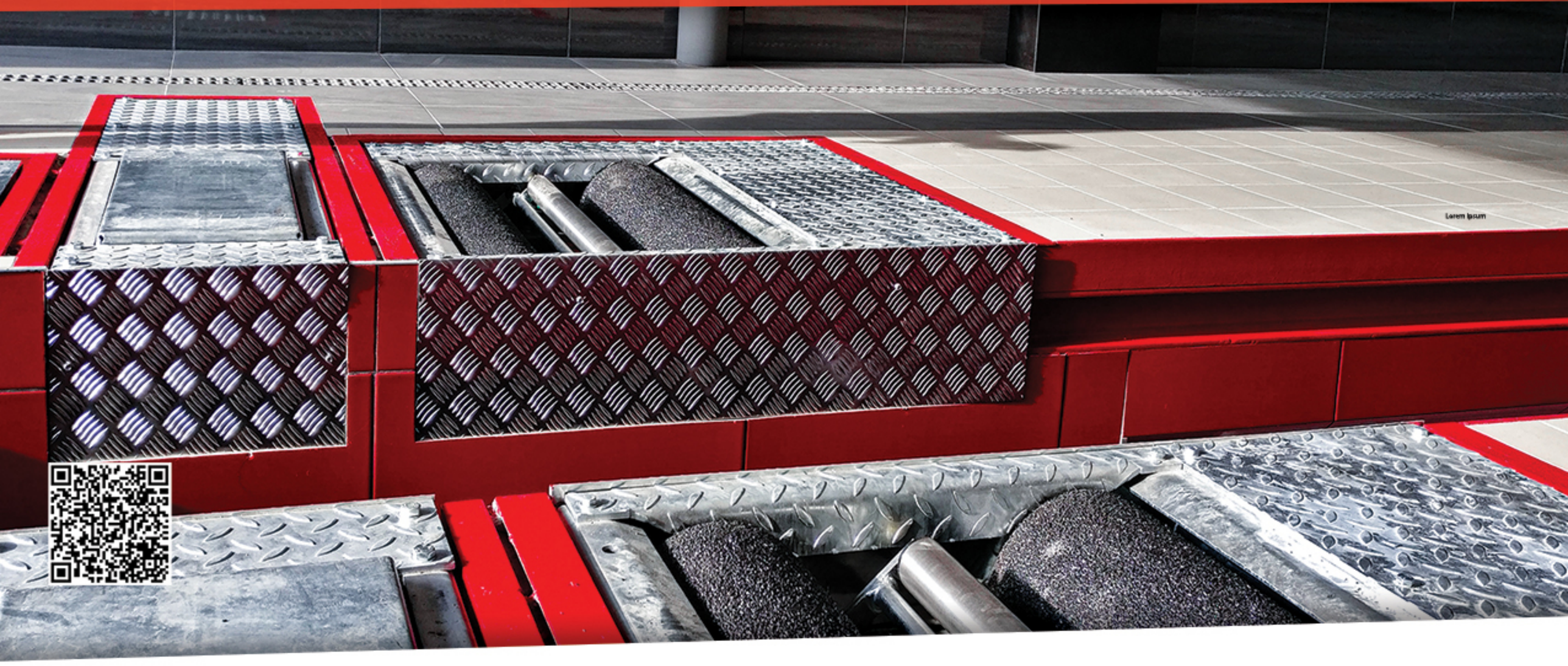
  Zakres HBV 3000 to osiągnąć minimum 30% konstrukcji siłownika hamulca, określone przez ISO 21069 jako wymóg dotyczący niezawodności obliczonej siły hamowania

HBV 4000

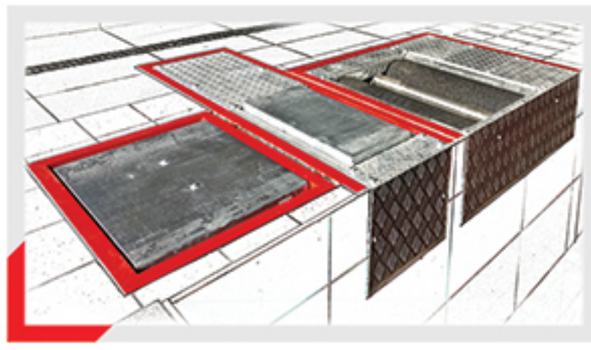
- **Podnośnik hydrauliczny HBV 4000** - Może być używany tylko w kombinacja z wersją 420-BR - Długość rolki 1000 mm

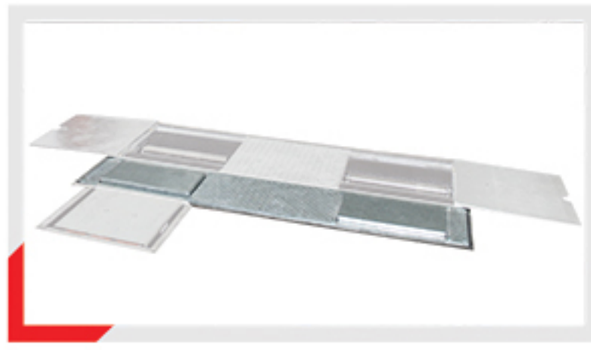
LINIA DIAGNOSTYCZNA DO 3.5t

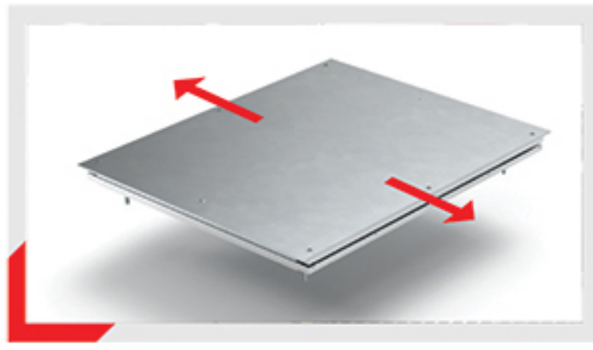
Linia diagnostyczna CARTEC Videoline 204-RP



Videoline 204-RP G/K - Linia diagnostyczna do 3,5t w wersji dzielonej „**G**" do zabudowy na kanale lub pełnej „**K**" do zabudowy przed kanałem lub podnośnikiem.







Urządzenie rolkowe 204-RP

Stanowisko rolkowe wraz z **najszybszym na rynku** układem umożliwiającym rozpoznanie i **badanie pojazdów 4x4**.

Stanowisko to służy do badania sprawności układu hamulcowego wraz z oporami toczenia. Silniki urządzenia rolkowego zabezpieczone są przed wpływem wilgoci i wody.

Rolki pokryte tworzywem nieścieralnym - kruszywo kwarcytowe, które posiada bardzo dobrą przyczepność, a równocześnie nie niszczy w żaden sposób ogumienia, co ma miejsce przy stosowaniu metalowego (bolcowego) pokrycia rolek.

DMS - system pomiarowy tensometryczny.

Wersja „K" - Obudowa kompakt, tzw. konstrukcja obudowy pełna.

Tester amortyzatorów FWT 202-E

Urządzenie działa w oparciu o metodę **EUSAMA**, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłożu.

Miarą stopnia tłumienia drgań jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła.

Metoda Eusama prowadzi do określenia stanu technicznego całego zawieszenia, tzn. ujmuje kontrolę głównego elementu amortyzatora, jak również wszystkich pozostałych elementów, mających wpływ na proces tłumienia.

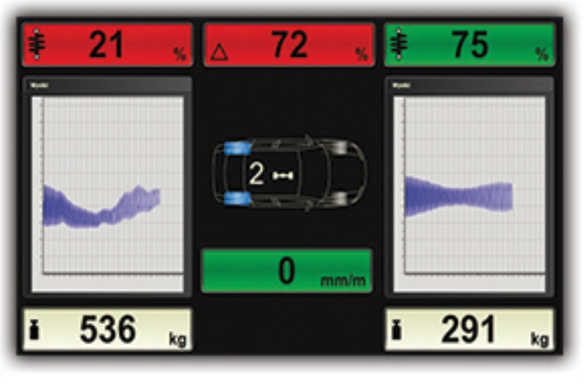
Płyta wstępnej kontroli zbieżności SSP 204

Urządzenie do kontroli ustawienia kół jezdnych jest zaprojektowane do pomiaru zbieżności kół pojazdu w badaniu, którego wynik podany jest natychmiastowo.

Żadne dodatkowe badania nie są w tym momencie wymagane, ponieważ płyta kontrolna jest usytuowana bezpośrednio przed urządzeniem rolkowym i testerem amortyzatorów dlatego też pojazd płynnie przejeżdża z jednego stanowiska na drugie.

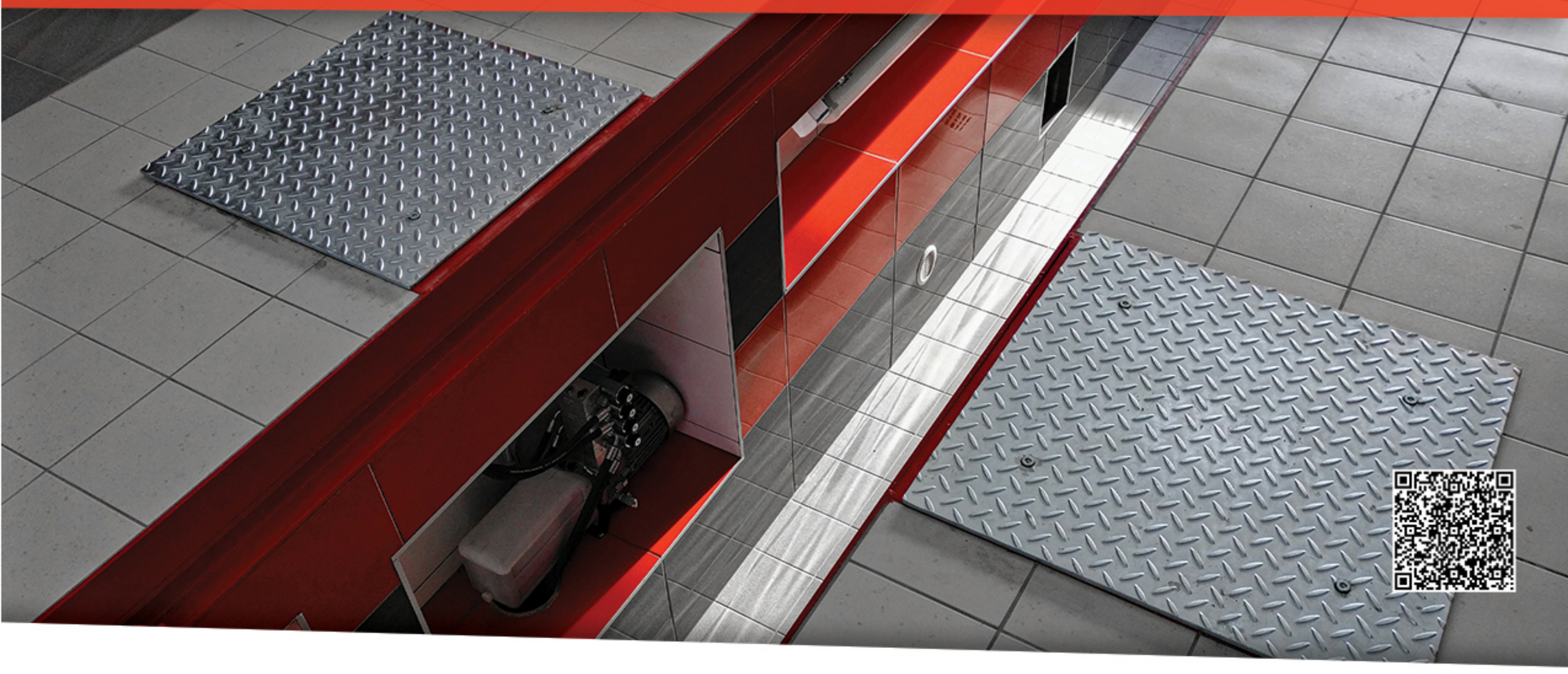
Automatycznie dokonany pomiar dostarcza informację diagnostyczną zbieżności i rozbieżności kół.

Mierzone wartości są odczytywane w 0+/- 20 mm/m.



PODSTAWOWA LINIA DIAGNOSTYCZNA

CARTEC SHC - diagnostyczne szarpaki hydrauliczne



Stanowisko testera luzów w zawieszeniu - szarpaki diagnostyczne

Szarpak hydrauliczny SHC 2400 / 4600

Szarpak hydrauliczny SHC umożliwia wykrycie i zdiagnozowanie luzów w układzie zawieszenia, a także w układzie kierowniczym badanego pojazdu.

Szarpnięcia kołami wykonywane są w różnych kierunkach zadanych przez operatora, diagnostę samochodowego. **Sterowanie jest bezprzewodowe** zintegrowane z latarką oświetlającą badany element np. przegub.

W swojej ofercie posiadamy urządzenia hydrauliczne typu SHC 2400 dla Podstawowych Stacji Kontroli Pojazdów do 3,5 tony oraz szarpaki SHC 4600 dla Okręgowych Stacji Kontroli Pojazdów do badania pojazdów do i powyżej 3,5 tony.

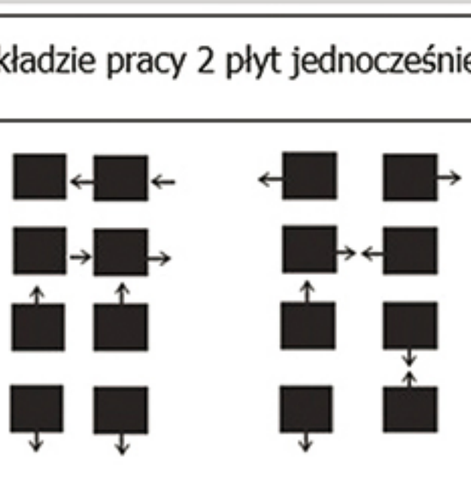
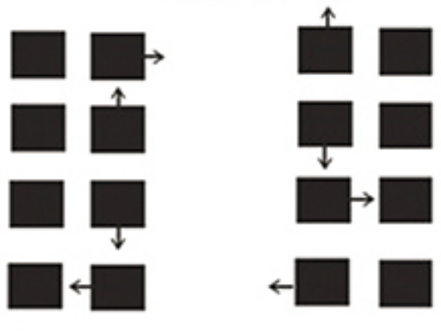
Kluczowe elementy wykonane ze stali nierdzewnej.

Szarpak ośmiodrożny: ruchy wzdłuż i w poprzek kanału przeciwbieżne plus dodatkowo ruchy współbieżne, możliwość poruszania jedną płytą;

Możliwość regulacji ciśnienia roboczego agregatu

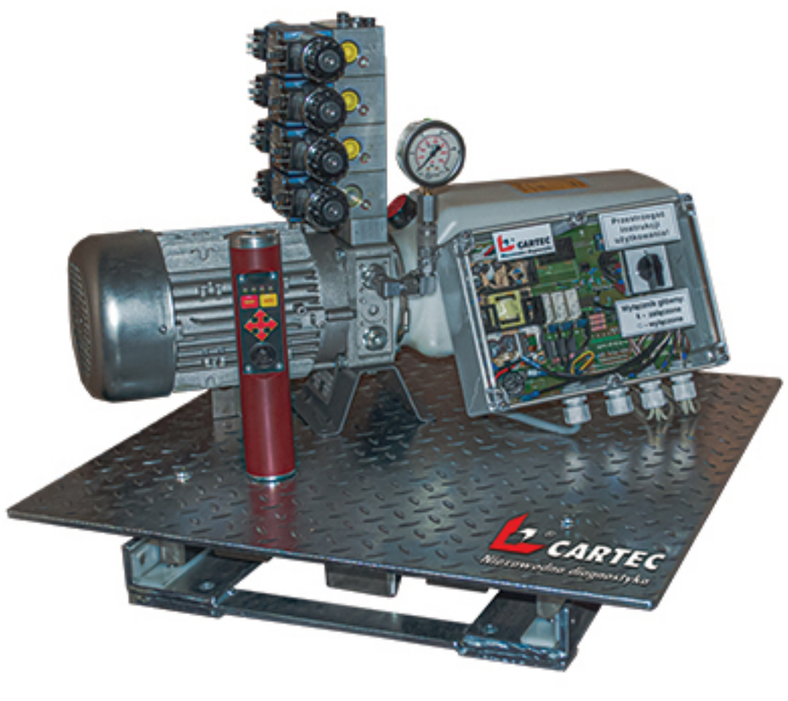
Bezprzewodowe sterowanie urządzeniem wraz z **trybem pracy automatycznej**

4 poziomy prędkości przesuwu płyty w trybie automatycznym

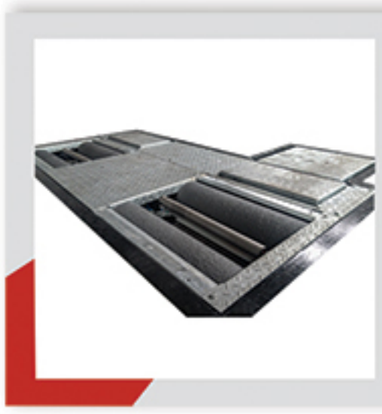
W układzie pracy 2 płyt jednocześnie	W układzie pracy indywidualnej każdej z płyt
	

Dane techniczne i specyfikacja

Dane techniczne	SHC 2400	SHC 4600
Dopuszczalny nacisk na oś	40 kN	200 kN
Prędkość przesuwu płyt	140 mm/s	100 mm/s
Siła przesuwu płyt	11 kN	34 kN
Moc agregatu	1,5 kW	4,0 kW
Zasilanie	400 V / 10A	400 V / 10A
Wymiary	625 mm dł. x 625 mm szer.	1010 mm dł. x 880 mm szer.
Ilość oleju	ok. 8l	ok. 10l



CARTEC

Kompleksowe wyposażenie i serwis

Stacji Kontroli Pojazdów **Serwisów samochodowych** **Autoryzowanych Stacji Obsługi**